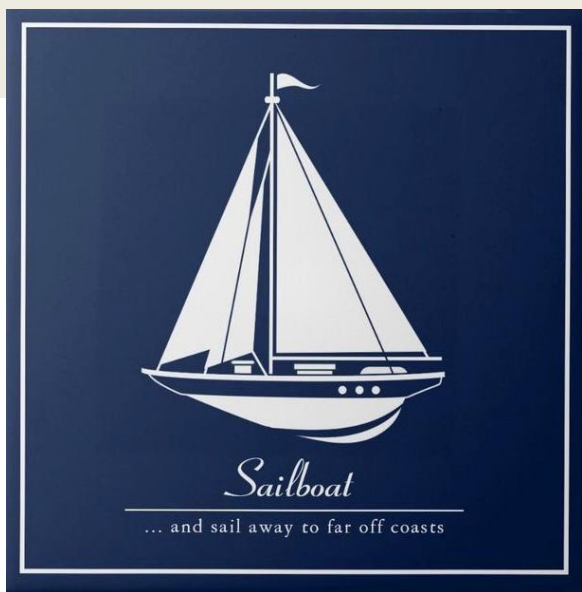


اشتراک دانش و تجربه

مصاحبه با سرکار خانم منصوره عبدلی و تجربه های دریانوردی



سرکار خانم منصوره عبدلی

خاطرات یک سر آشپز کشتی

سفیر حسن نیت IMO، یسری حویزاوی

در پی فراخوان اشتراک دانش و تجربه، مستند سازی دانش شفاهی، تخصص منحصر بفرد و تجارب ارزشمند شما، سرکار خانم منصوره عبدلی تصمیم به همکاری با ما گرفتند و از موهبت های این حرفه و دغدغه های آن با ما صحبت کردند و تجربه های خود را با ما به اشتراک گذاشتند. در ادامه ایشان به ۵ سوالی که شاید دغدغه ی دریانوردان زیادی است، پاسخ خواهند داد و تجربه های خود را با ما به اشتراک خواهند گذاشت.

وظیفه شما بر روی کشتی چیست؟

۱. رتبه و درجه شما بر روی کشتی چیست؟ چه وظایفی توسط شما باید انجام گردد؟

من منصوره عبدلی هستم، امسال سال ۱۴۰۱ وارد سن ۵۰ سالگی شدم. در سمت آشپز کشتی مشغول هستم و وظیفه مهم آشپزی با من هست و حدود ۶ ماه است که مشغول کار در دریا شده ام.

۲. نحوه گذراندن دوره درسی و دانشگاهی شما به چه صورت بوده است؟

من در ابتدا دوره ملوانی شرکت کردم ولی چون گفتند که ملوانی برای خانم ها سخت و حاضر نبودن خانم بر روی کشتی بپذیرن بنده به عنوان آشپز مشغول به کار شدم که متوجه شدم خود آشپزی دوره ایی جدا داره و در آن دوره ها هم شرکت کردم و مدرک آشپزی هم گرفتم.

من در کلاس های آموزشی دریانوردی ثبت نام کردم که چون به کرونا برخوردیم بودیم بیشتر زمان دوره آنلاین بود و مدت دو هفته حضوری کلاس ها بوشهر بود و البته بنده ساکن تهران بودم و مجبور شدم اون دو هفته به بوشهر سفر کنم و بعد متوجه شدم که این دوره ها در تهران هم برگزار می شد اما چون عشق به دریا و کار در دریا داشتم اصلا هیچ شرایطی برام سخت نیامد و حاضر بودم بابت مدرک گرفتن و شرکت در دوره ها هر سختی ایی را پشت سر بگذارم. هر چقدر که به من میگفتن خانم نمیتونه تو دریا بره و ما ندیدیم و برای خانم سخت ولی توجه به این حرف ها نداشتیم .

۳. چرا شغل دریانوردی را انتخاب کرده اید؟

با اینکه کار بنده در خشکی هم طالب بسیاری داشت و حتی با درآمد بر روی دریا مطابقت می کرد ولی به دلیل علاقه و عشق به کارم و دریا، منصرف نشدم. من خیلی سال بود که آرزوی کار و زندگی و سفر با کشتی را داشتم و همیشه دوست داشتم که توسط شغل و حرفه ام برم دنیا رو بگردم و بهترین حالت کار بر روی کشتی بود.

خیلی ها گفتند به من که کم میاری خسته کنندس دریا زدگی





داری خانم ها احساسی تر هستند ولی من در جواب این صحبتها گفتم که امتحان میکنم نهایت این که دنبال ارزوی که همیشه تو ذهنم بود رفتم قرار بود سه ماه نهایت باشم ولی به ۷ ماه تبدیل شد و قرار تا پایان شهریور امسال ادامه همکاری داشته باشم و من ۵ ماه بصورت مدام بدون یک روز مرخصی کار کردم

از طریق شرکت کارایی چندین کشتی معرفی شدم اما من را نمیپذیرفتند حتی بعضی ها وارد حاشیه شدند اما یکی از صاحبان شرکت و کشتی استخدام شدم و خیلی حمایت کردند و واقعا لطف کردند و کلی هم هوای من و هم داشتند شرکت بنام قهرمان ۱ بود در خزر و نام خود کشتی هم قهرمان ۱ بود.

و من شهریور ۱۴۰۰ وارد کار شدم خط کاری بنده استارا هوسان اسکه باکو بود

پرسنل کشتی بچه های خوب و همراهی هستند روزای اول وقتی شناخت نبود تو غذا درست کردن دچار مشکل میشدم اما خیلی زود تمام اینها روال طبیعی خودش و گرفت و درست شد چرا که من سعی میکنم عاشقانه کارم و انجام بدم.

۴. ۵ تا از موهبت ها و ۵ تا از معایب حرفه

دریانوردی را برای ما شرح بدید.

محاسن: دریانوردی تجربه متفاوت داره انگار دنیای دیگری هم با دنیاش فرق داره زمان و روز و شبش مهم نیست برات محل زندگی و کارت با هم در آمدت بیشتر پس انداز میشه چون هزینه رفت و امد نداره ترافیک گیر نمیکنی و مجبور نیستی کلی مسافت و بگذرونی تا سر کار بری چند ساعت زودتر بیدار بشیم با کلی ادمهای غریبه خانواده میشند.

معایبش: حاشیه زیاد داره وقتی زیاد کنار هم قرار میگیریم ناخودآگاه عیبها بیرون میاد و شروع میکنند دیگه از هم بد گفتند و حتی خیلی ها هم درد و دلهاشون و بیرون میریزند و اینکه ادمهای متفاوت و از هر قوم و قبیله ای جدا کنار هم قرار میگیرند و با یک تربیت متفاوت و نظرات متفاوت حتی گاهی امکان داره دزدی از هم اتفاق بیوفته و در دریا زودتر از خشکی فرسودگی بدن به وجود میاد و خیلی باید مراقب سلامتی بود و دیگه در دریا گاهی وقتها پیش میاد که دریانورد بدون آذوقه بمونه و تا چند وقتی بدون غذا و آب هم باشه

یکی از دغدغه ها شاید این باشه که سلامتی من تو خطر نیوفته تا بتونم بیشتر تو دریا و کشتی کار کنم.

۵. تخصص منحصر بفرد شما و تجربه های ارزشمند

شما در دریا چیست؟

چیزی که تونسته من و منحصر به فرد کنه دقت و عشق به کارم باعث شد که غذایی عالی و با کیفیت ارائه بدم و با مواد غذایی به زیبایی و با هنر در کارم بهترین غذا ها رو به بچه ها بدم که همیشه راضی باشند حتی توی وقتیهای که مواد غذایی کم آوردیم و داشت تموم میشد با هر چه که میموند من ترکیبی خوب درست میکردم

و همیشه خندان و شاد بودم و هیچ وقت از تایم کاریم نزدم تا بیشتر استراحت کنم و سر وقت غذا آماده کردم و به بچه ها دادم و تمام پرسنل برای من فرق نداشتند

اولین روزی که سوار کشتی شدم همان روز با دریا خرابی روبرو شدیم و همه فکر میکردن من تا برسم اسکله پیاده میشم و دریا دائم بد رول میشد یادم تو آشپزخانه که داشتم غذا درست میکردم با قابلمه دستم از این طرف آشپزخانه به اون طرف آشپزخونه حرکت میکردم خود بخودو به سختی میشد کنترل کنم ظرفها میریختند ولی از پنجره کشتی حتی موج که میزد اب داخل پسیج وی که راهرو کشتی هست میامد ولی اون لحظه من خنده ام گرفت یاد فیلم چارلی چاپلین افتادم که تو یک کشتی بود با قابلمه دستش این طرف و اونطرف میشد و اب دریا داخل کشتی میریخت و با سطل خالی میکرد تو دریا دقیقا کشتی ما اون شکلی بود چون خیلی هم قدیمی بود

خیلی اتفاقات جالب برای من رخ داد خیلی شبها هم تو مس روم میشتیم کلی خنده و بازی تخته راه مینداختیم



۶. مسائل و دغدغه های امروز شما چیست؟

یک پیام برای تمام خانمها که دوست دارن کار کنند تو دریا، دریا با خشکی فرق داره شاید ماه ها بشه که خشکی نبینیم و مدتی تو کشتی باشیم توی کار باید جدی بود مهربان ولی سخت بین اقایون زیادی قرار کار کنیم رفتار خیلی مهم اونجا دیگه از لباس انچنانی و آرایش خبری نیست کشتی جایی هست که زود حاشیه درست میشه با همه افراد کشتی باید به جنبه خود فرد رفتار کرد دریانوردی و برای عشقش انتخاب کنید نه برای ژستش و معروفیت دریا رو برای خود دریا انتخاب کنید.

ARD-011 اشتراک دانش

